



MODELO DO ESPELHO DA PROVA ESCRITA

ITEM 8.5 DO EDITAL N° 06/2026

Setor de Estudo: Estradas, Topografia e Obras de Terra

Tema sorteado: Ponto 7: Obras de Pavimentação, Projeto de Engenharia Rodoviária

A prova escrita terá por objeto um único tema do referido programa, sorteado no momento de aplicação da prova e será avaliada obedecendo aos critérios abaixo relacionados.

Para todos os itens abaixo descritos, a banca examinadora do processo seletivo deverá:

1) Conteúdo (desenvolvimento do tema com fundamentação teórico-científica adequada, até 5,0 pontos);

1.1) Conteúdos:

- Generalidades sobre pavimentação;
- Classificação dos pavimentos;
- Camadas constituintes do pavimento;
- Projeto Geométrico;
- Projeto de Pavimentação;
- Projeto de Drenagem;

1.2) Fundamentação teórico-científica adequada (geral):

BRASIL. Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes – DNIT. **Manual de Projeto Geométrico de Rodovias Rurais**. Rio de Janeiro, 1999.

BRASIL. Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes – DNIT. **Manual de Drenagem de Rodovias**. 2.ed. – Rio de Janeiro, 2006.

BRASIL. Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes – DNIT. **Manual de Pavimentação**. 3.ed. – Rio de Janeiro, 2006.

BALBO, J. T. **Pavimentação Asfáltica: materiais, projeto e restauração**. Oficina de Textos – São Paulo, 2007.

BERNUCCI, L. B. *et al.* **Pavimentação asfáltica: formação básica para engenheiros**. Rio de Janeiro: PETROBRAS: ABEDA, 2ª edição, 2022.

LEE, S. H. **Introdução ao Projeto Geométrico de Rodovias**. 4ª. Ed. rev. Amp. Florianópolis: Editora da UFSC, 2017.

PONTES FILHO, G. **Estradas de Rodagem: Projeto Geométrico**. São Carlos, 1998.

PESSOA JUNIOR, E. **Manual de Obras Rodoviárias e Pavimentação Urbana**. Oficina de Textos – São Paulo, 2019.

Campus do Pimenta

Rua Cel. Antônio Luiz - 1161, Pimenta, 63.105-000 - Crato -
CE Fone (88) 3102.1244



1.3) Ensaaios e normatizações relacionados:

- American Society for Testing and Materials (ASTM)
- Associação Brasileira de Normas Técnicas (ABNT)
- Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes (DNIT)

2) Abrangência do tema (verificação do grau de aproximação da dissertação com a literatura atualizada, até 3,0 pontos)

Espera-se que o candidato, no desenvolvimento do texto, apresente os conceitos de pavimento, suas funções, tipos de pavimentos (rígidos e flexíveis) e características das camadas constituintes (revestimento, base, sub-base, reforço do subleito e regularização do subleito).

Acerca do projeto geométrico, espera-se que o candidato aborde, de forma sucinta, os seus principais elementos: curvas horizontais, curvas verticais, superelevação e superlargura.

Em relação ao projeto de pavimentação, espera-se que sejam feitas considerações acerca dos estudos geotécnicos (estudos do subleito e estudos de ocorrências de materiais para pavimentação) e métodos de dimensionamento de pavimentos flexíveis (empíricos e mecânicos).

No tocante ao projeto de drenagem tecer comentários sobre os sistemas de drenagem rodoviária, bem como seus respectivos dispositivos de drenagem.

3) Forma (elaboração clara e objetiva, com uso correto da língua, dos conceitos sobre o tema em questão, mantendo coerência interna na construção, até 2,0 pontos).

Utilizar corretamente a língua mantendo estrutura e desenvolvimento textual com coerência e consistência teórica.

IMPORTANTE:

Após definição dos itens solicitados nesse modelo de espelho, deve-se encaminhar à Comissão de seleção do Certame.

Campus do Pimenta

Rua Cel. Antônio Luiz - 1161, Pimenta, 63.105-000 - Crato -
CE Fone (88) 3102.1244